

Logbuch der Donaureise

31.08.2008	14:00 Uhr Start in Nürnberg durch vier Schleusen (Nürnberg, Eibach, Leerstetten, Echersmühlen) bis Eckersmühlen. Nach der Schleuse am Anleger des Obertores mit Genehmigung des Schleusenwärters Übernachtet. 19:00 Uhr		28 km
01.09.2008	10:15 Uhr Wegen Gewitter erst später gestartet. Schleuse Hilpoldstein, Bachhausen, Berching, Riedenburg. Übernachtung Unterwasser Schleuse Riedenburg 18:00 Uhr		56 km
02.09.2008	09:55 Uhr Morgens Nebel. Schleuse Kehlheim, Bad Abbach, Regensburg, Steinerne Brücke festgemacht beim MWSV Regensburg 17:00 Uhr		60 km
03.09.2008	Ruhetag		
04.09.2008	09:15 Uhr Leinen los. Schleuse Geisling, Straubing, ankere vor Deggendorf 19:30 Uhr	+ 20 l Diesel	100 km
05.09.2008	09:45 Uhr Anker auf. Deggendorf – Passau Festgemacht beim WSC Passau (18.- €) 14:15 Uhr	+ 20 l Diesel	53 km
06.09.2008	10:00 Uhr Abgelegt vom MYC Passau, Schleuse Kachlet, Schleuse Jochenstein, angelegt in Niederranna 14:00 Uhr		66 km
07.09.2008	11:00 Uhr Ablegen vom Gasthof Luger. Schleuse Aschach, Schleuse Ottersheim, angelegt am öffentlichen Anleger in Ottersheim 17:30 Uhr		47 km
08.09.2008	07:00 Uhr Starte zeitig, da ich nicht weiß wann das nächste Fahrgastschiff kommt. Schleuse Abwinden- Asten, Schleuse Wallsee, Angelegt im Schutzhafen Grain an einem Berufsschiff der Viadonna. 14:30 Uhr	Impeller getauscht	64 km
09.09.2008	08:00 Uhr Abgelegt Grain, Schleuse Peusenbeug, Schleuse Melk, Ankerbucht gegenüber Dürrenstein 15:30 Uhr	+ 20 l Diesel	76 km
10.09.2008	08:00 Uhr Anker auf. Schleuse Altenwörth, Schleuse Greifenstein, angelegt in der Marina Wien Gebühren 27.- €/Tag 16:10 Uhr	+ 20 l Diesel	82 km
11.09.2008	Ruhetag Besuch im Prater		
12.09.2008	10:00 Uhr Auslaufen Marina Wien, Schleuse Freudenau, Grenze Slowakei, kein Anlegeplatz in Bratislava, Ankerplatz Nähe Samorin 16:10 Uhr		74 km

13.09.2008	08:30 Uhr Anker auf, Schleuse Gabcikovo (Hub 20 m), Grenze Ungarn, Liegeplatz in einem Altarm gegenüber Camping Eden 18:00 Uhr		112 km
14.09.2008	08:30 Uhr Nach einem Bad in der Donau Anker auf, Budapest, Wiking Yacht Club zu flach (Wassertiefe 1m), Anleger des Wiking Yacht Club im Strom durch Tragflügelboot belegt, Harosi Yacht Club zu flach (Wassertiefe 1,2 m), Ankere im Strom		118 km
15.09.2008	08:15 Uhr Alle Häfen zu flach ankere im Strom 18:00 Uhr	+ 20 l Diesel	114 km
16.09.2008	08:45 Uhr Anker auf, Hafen Baja zu flach, ankere vor Baja im Strom 12:00 Uhr	+ 20 l Diesel	34 km
17.09.2008	Ruhetag		
18.09.2008	10:30 Uhr Anker auf, Mohacs ausklariere Ungarn, Bezdán einklariere Serbien, Marina Apatin (Gebühren frei – da noch nicht fertig) 19:00 Uhr	+ 20 l Diesel	78 km
19.09.2008	Ruhetag		
20.09.2008	10:00 Uhr Abgelegt Marina Apatin, bei km 1314 geankert 17:00 Uhr		87 km
21.09.2008	10:00 Uhr Anker auf, an Vučovar und Novi Sad vorbei ankere bei km 1221 17:30 Uhr		93 km
22.09.2008	08:30 Uhr Anker auf, Zufahrt Marina Hrabro Srce zu flach, finde einen Liegeplatz in der Mündung der Save an einem Ponton (ohne Gebühren) 13:50 Uhr	+ 40 l Diesel	52 km
23.09.2008	Ruhetag		
24.09.2008	08:00 Uhr Leinen los, Smederevo vorbei, ankere in Ram unterhalb der Festung Armata 16:30 Uhr		91 km
25.09.2008	08:45 Uhr Anker auf, Veliko Gradiste ausklariere aus Serbien (4 Stunden), Moldova Veche einklariere in Rumänien (45 Min) darf am Zollsteiger Übernachten 17:00 Uhr		30 km
26.09.2008	06:30 Uhr Abgelegt, ab Golubac beginnt das Eiserne Tor, Obere Kanza, Untere Kanza, Untere Klissura, Orsova (kleiner Yacht Club) Westufer 17:00 Uhr	+ 40 l Diesel	94 km
27.09.2008	Ruhetag		
28.09.2008	09:00 Uhr Schleuse Portile de Fier I (2 Kammern je 18 m Hub) ankere kurz vor der Schleuse Portile de Fier II 19:15 Uhr		88 km
29.09.2008	08:40 Uhr Anker auf Schleuse Džerdap 2 (Serbien) ankere bei der Insel Kutovo km 799 15:30 Uhr	+ 20 l Diesel	67 km

30.09.2008	09:00 Uhr Anker auf, Calafat ausklariieren Rumänien, Vidin einklarieren Bulgarien, Liegeplatz am Zollsteiger (Kostenlos) 11:30 Uhr		9 km
01.10.2008	08:45 Uhr Abgelegt, an Lom vorbei, Raddampfer Radetzky vorbei, ankere kurz vor Oriahova 18:00 Uhr		110 km
02.10.2008	Anker auf, ankere bei km 580 16:30 Uhr	+ 20 l Diesel	100 km
03.10.2008	Anker auf, folge Schubverband bis Russe, Liegeplatz beim Elite Yacht Club Russe bekommen Gebühren 10.- €/Tag 16:30 Uhr	+ 20 l Diesel	81 km
04.10.2008	Ruhetag		
05.10.2008	Ruhetag		
06.10.2008	Starkwind		
07.10.2008	Mast gestellt		
08.10.2008	Wanten gespannt, Antenne montiert		
09.10.2008	Segel gesetzt		
10.10.2008	09:50 Uhr Brücke bei Russe, Tutrakan ausklariert Bulgarien, Oltenita einklariert Rumänien bleibe an der Donau Kneipe liegen 17:30 Uhr		59 km
11.10.2008	05:30 Uhr muß Liegeplatz für Fahrgastschiff verlassen, folge Schubverband bis in den Boreca-Kanal ankere bei km 66 18:00 Uhr	20 l Diesel	97 km
12.10.2008	09:20 Uhr Anker auf, Autobahnbrücke bei km 66, Brücke bei Giurgeni, ankere bei km 228 Donau 17:15		98 km
13.10.2008	09:00 Uhr Anker auf, anlegen in Braila an einem Ponton, soll Restaurant werden, Liegeplatz zu teuer (30.- €)		56 km
14.10.2008	08:10 Uhr Leinen los, Sulina-Kanal, in Tulcea am Raddampfer Republika fest gemacht (12.- €) 17:20 Uhr	+ 40 l Diesel	98 km
15.10.2008	12:00 Uhr späte Abfahrt wegen Nebel, angelegt in Sulina vor der Kapitania 17:20 Uhr		70 km
16.10.2008	Ruhetag		
	Ende der Donaureise		
34 Tage		340 L Diesel	2542 km